

## SÓLYAKERÉK FELSZERELÉSE

Mielőtt elkezdené a kerekek felszerelését, tanácsos a következő eszközöket előkészíteni

- jelölő ceruza vagy filc
- mérőszalag
- vonalzó
- derékszög
- fúrógép vagy akkus csavarozó
- új fúró fához 2 méretben
- villáskulcs vagy krovaszem
- vízzáró szilikon tömítő (pl. Siloplast)

A kerekek felszerelése a hajó kereszttartójára felfűjt formában történik, a nagyobb kényelem érdekében a felfűjt csónakot olyan magasra állítsa, amely stabil de kényelmes munkavégzést eredményez.

Amennyiben a sólyakerék-szárai hajlítottak, akkor lehajtva előre nézzenek (a kerekek a fartükör alá kerülnek), a vízretétel után felhajtva a kerekek kissé hátrafelé fognak állni és kevésbé akadályozzák a motor elfordítását.

Célszerű a lábakat minél távolabb (amennyire a hurkák engedik) szerelni egymástól (ill. a csónak hossz tengelyétől).



- *A munkavégzés során különösen ügyeljen arra, hogy hegyes éles tárgyak soha ne kerüljenek a csónak alá, vagy a csónakba!*

A felszerelés során fontos, hogy a kerekek között szigorú párhuzam legyen. Ellenkező esetben a hajó mozgatása kényelmetlen, a kerekek élettartama csökken, a meghibásodás veszélye nagyobb.

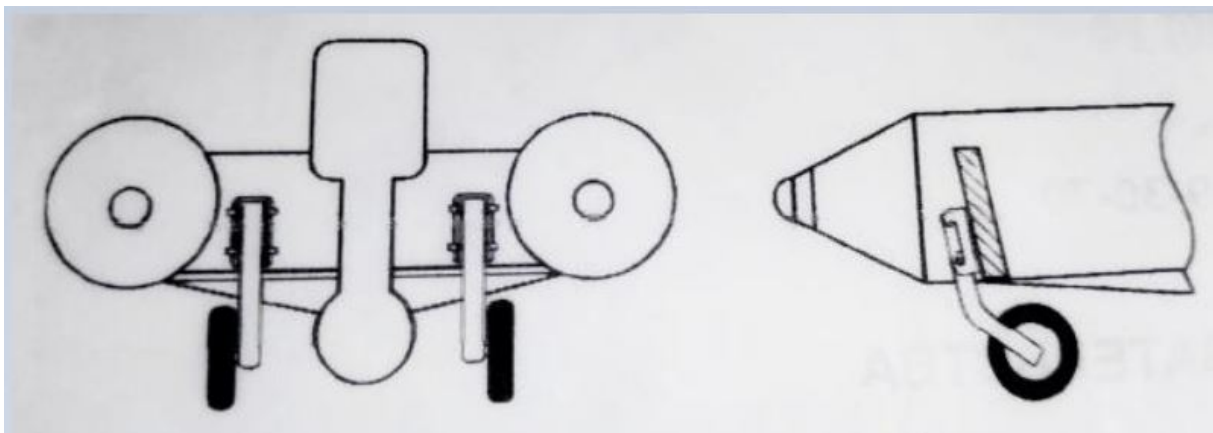
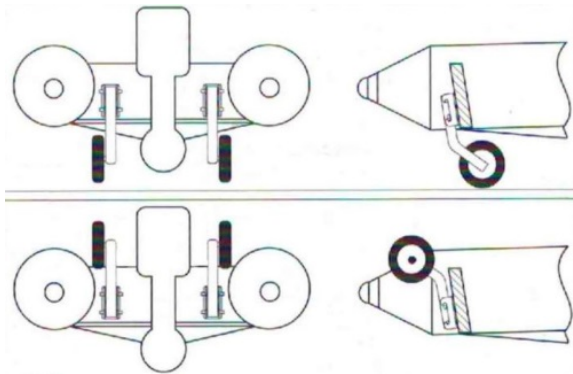
- A fartükör szélességét mérje meg majd az így kapott méretet felezze meg és ott függőlegesen húzzon egy vonalat ezzel meg is van a bal és jobb oldal.



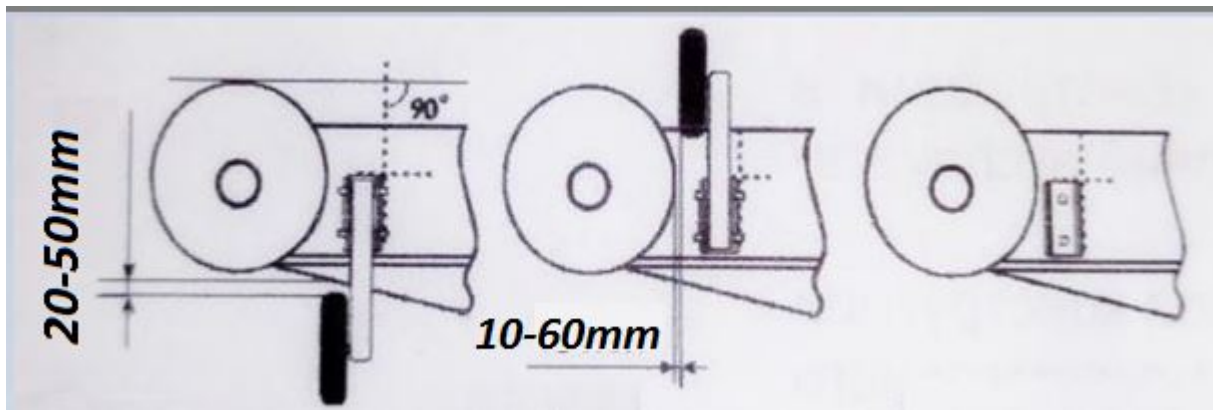
**A fartükör magassága csónakonként változhat (38-43 cm között) a felszereléskor a méretekben lehetnek eltérések a képen szereplő adatok csak iránymutatást szolgáltatnak azoktól eltérhet, de vegye figyelembe a minimum távolságokat amelyek elengedhetetlenül szükségesek a megfelelő működéshez!**

*A kerekek felfújtt állapotban legyenek! Amennyiben motort használ, szerelje fel és vegye figyelembe a szállításkori legalsó pontot! A kereknek az alatt kell majd lennie ez a munkaállás.*

A sólyakeréknek két állása van alsó és felső.  
Mindkét állást próbálja ki a furatok elkészítése előtt!



1.ábra



2. ábra



*Amennyiben nem merevpadlós csónakra helyezi fel a kereket vegye figyelembe, hogy a csónak alja a benne lévő súlytól függően esetenként változhat a kerék tetejének beállításakor ezért nagyobb távolságot hagyjon. (2. ábrán a 20mm-el jelzett rész nagyobb legyen)*

- A keréktartó konzol elhelyezésekor lyuk fúrása. Ezt a folyamatot két lépésben hajtsa végre. Először egy kis átmérőjű furatot készítsen, majd a végső méret egyezzen meg a rögzítő csavar átmérőjével. Javasoljuk, hogy a második furat során álljon meg az utolsó millimétereken, majd fejezze be azt, az ellenkező oldalról. Ez megakadályozza a keresztartó hasadását, amikor a fúró teljesen áthalad. Fontos a fartükörre derékszögben tartsa a fúrót!
- Az elkészült furatot portalanítsa, majd használjon szilikon tömítőanyagot amely így vízzáró réteget képez. (pl.:Siloplast) A szilikon tömítőanyag ideális erre a célra. A tömítőanyaggal együtt érdemes a csavarokat és alátéteket belülről kezelni
- A következő eljárás a keréktartó konzol rögzítése. Az alátétek fontosak mert a csavarok meghúzásakor azok fekszenek fel és viszik el a terhet!
- A csavarok végső meghúzását több lépcsőben végezze el, figyelve a szilikon massa tömörülését, a felesleges anyagot száraz törlővel távolítsa el!
- Az eljárás befejezése után célszerű ellenőrizni a kerekek forgását
- Az utolsó művelet a terheléses próba De ne feledje: ezt csak a szilikon teljes megszáradása után tesszük.